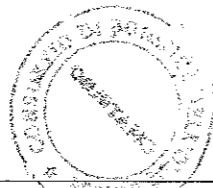


Letto, approvato e sottoscritto.

COPIA

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

Oristano, li 29 GIU 2015



Il Dirigente o suo delegato

[Signature]

Si certifica che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio del Consorzio dal 29 GIU 2015 per 15 giorni consecutivi.

Oristano, li 29 GIU 2015

Il Dirigente o suo delegato

[Signature]

è stata trasmessa all'Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agro Pastorale della Regione Autonoma della Sardegna-Servizio Territorio Rurale, Ambiente e Infrastrutture, in data _____ con nota n° _____

non è stata trasmessa in quanto atto non soggetto a controllo preventivo ai sensi della L.R. 23.05.2008 n° 6 art. 40.

Oristano, li 29 GIU 2015

Il Dirigente o suo delegato

[Signature]

Si certifica che _____ sono state presentate opposizioni entro i 30 giorni successivi al primo di pubblicazione.

Oristano, li _____

Il Dirigente o suo delegato

ESECUTIVITA':



CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE

D.P.G.R.S. n° 239 del 04.12.1996



DETERMINAZIONE N° 51

DEL DIRETTORE DEL SERVIZIO TECNICO

OGGETTO: RIASSETTO FUNZIONALE DEL CANALE ADDUTTORE IN SINISTRA TIRSO - Progetto definitivo-esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo dello somme derivanti dal ribasso d'asta" CUP G26D05000110002 - CIG 6217383AC0
Aggiudicazione all' A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l. - S.A.I.B.O. S.r.l. con sede in Cagliari.-

L'anno **duemilaquindici**, addì **ventidue** del mese di **giugno**, negli uffici della sede Consortile di **Oristano**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO TECNICO

Dott.Ing. Roberto SANNA, tale nominato con deliberazione commissariale n. 79 del 03.10.2011;

VISTI gli artt. 24, 27 e 33 dello Statuto relativi ai poteri ed ai compiti dei dirigenti;

PREMESSO:

- **che** con Ordinanza del Commissario Governativo per l'Emergenza Idrica n° 427 del 01.09.2005 è stato approvato il "Programma di opere per il superamento dell'emergenza idrica in Sardegna - Fase di completamento n. 1" dove è compreso l'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- **che** con delibera commissariale n. 22 del 30.01.2006 questo Ente ha approvato lo schema di convenzione predisposto dal Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche dell'Assessorato LL.PP. della Regione Autonoma della Sardegna;
- **che** è stata stipulata la convenzione in data 03.03.2006 tra l'Assessorato dei Lavori Pubblici della RAS ed il Consorzio di Bonifica dell'Oristanese per l'attuazione del suddetto intervento;
- **che** con Determinazione SIR/LL.PP. n. 191 del 20.03.2006 è stata approvata la suddetta convenzione ed è stato autorizzato a favore del Consorzio di Bonifica dell'Oristanese l'impegno di complessivi € 10.000.000,00;
- **che** con Determinazione SIR/LL.PP. n. 2962/144 del 23.01.2008 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori in argomento, redatto dallo stesso Consorzio di Bonifica dell'Oristanese;
- **che** con deliberazione commissariale n.371 del 28.10.2008 è stato adottato il progetto;
- **che** con la determinazione n. 48647/3754 del 18.12.2009 l'Assessorato dei Lavori Pubblici - Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche ha approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento "Riassetto funzionale del canale adduttore in sinistra Tirso" dell'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- **che** con propria Determinazione n° 57 del 21.07.2010 è stata dichiarata efficace l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di "Riassetto funzionale canale adduttore sinistra Tirso" all'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l. - S.A.I.B.O. S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33, col ribasso del 22,123% (ventidue virgola centoventitre per cento) equivalente ad un importo contrattuale di € 5.893.248,26 comprensivo degli oneri per la sicurezza;
- **che** in data 07.09.2010 è stato stipulato il contratto redatto dal Notaio Dr.ssa Alessandra Altieri con repertorio n.7629/4359, registrato in Oristano il 13.09.2010 al n° 1905;
- **che** i lavori previsti nel progetto principale "Riassetto funzionale del canale adduttore in Sinistra Tirso" sono pressoché ultimati ed è stata evidenziata la somma di € 1.101.242,65 quale economia utilizzabile, a norma dell'art. 6 comma 13 bis della L.R. n. 5/2007, per finanziare un intervento integrativo a quello principale che prevede di risanare un ulteriore tratto di canale Sx Tirso dal sezionamento n. 14 per un tratto di circa 600 m in prossimità della centrale di sollevamento Sassu 3;

- **che** con DGR n. 12/36 del 27.03.2015 la Giunta Regionale ha deliberato di destinare le economie dell'intervento "Completamento delle indagini geognostiche ed aggiornamento del progetto esecutivo relativi alla Diga di Santa Vittoria sul rio Mogoro per la conversione in diga di regolazione" pari ad € 155.938,55 in modo da disporre tale somma per l'attuazione dell'opera "Intervento integrativo di riassetto funzionale del canale adduttore in sinistra Tirso";
- **che** il Servizio tecnico consortile ha predisposto in data novembre 2014 il progetto denominato "Progetto definitivo-esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante le somme derivanti dal ribasso d'asta" dei lavori principali dell'importo di € 1.257.181,20 finanziato per € 1.101.242,65 mediante le economie dell'intervento principale e per € 155.938,55 con la citata DGR n. 12/36 del 27.03.2015;
- **che** con propria determinazione n. 76 in data 21.11.2014 è stato adottato il "Progetto definitivo - esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta" per l'importo complessivo pari a € 1.030.476,39, di cui € 1.017.750,42 per lavori, ed € 12.725,97 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- **che** con nota prot. n. 12854/XIII.10.1 del 01.04.2015, assunta al n. 3129/IX.1 del protocollo consortile in data 01.04.2015, il Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici con la quale è stato trasmesso lo schema dell'atto aggiuntivo alla Convenzione RAS - CBO del 03.03.2006 per l'attuazione dell'intervento integrativo in argomento;
- **che** con propria determinazione n. 32 del 02.04.2015 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione RAS-CBO stipulata in data 03.03.2006 per l'attuazione dell'intervento integrativo in argomento;
- **che** con nota protocollo n. 3414/IX.1 del 10.04.2015 è stato trasmesso al Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici l'atto aggiuntivo alla Convenzione RAS-CBO stipulata in data 03.03.2006, debitamente firmato dall'Ing. Roberto Sanna Direttore Tecnico del CBO, corredato del cronoprogramma e della determinazione n. 32 succitata;
- **che** con propria determinazione n° 41 del 11.05.2015 è stato approvato lo schema della lettera di invito a presentare offerta dei lavori per il "Completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta" predisposto dal Direttore del Servizio Tecnico Ing. Roberto Sanna, alla quale è allegato apposito disciplinare di gara redatto ai sensi dell'art. 64, comma 4-bis, del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, (Codice) conformemente al bando-tipo (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Supplemento ordinario, n. 80 del 22/10/2014) redatto dall'Anac per l'affidamento degli appalti di lavori pubblici nei settori ordinari d'importo superiore a 150.000 euro salvo lievi adattamenti al caso in specie,
- **che** con medesima determinazione è stato disposto l'affidamento ai sensi dell'art. 57 punto 5 lett. a, lett. a.1 e a.2 del D lgs n. 163;
- **che** con nota n° 4678/IX.1 del 18.05.2015 è stata invitata a presentare offerta l'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l - S.A.I.BO S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33, per l'importo complessivo dell'appalto (compresi oneri per la sicurezza ed esclusi gli oneri fiscali) di Euro 1.030.476,39 (euro unmilionetrentamilaquattrocentosettantasei virgola trentanove centesimi) oltre IVA. Gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso ammontano ad Euro 12.725,97 (euro dodicimilasettecentoventicinque virgola novantasette centesimi); per cui l'importo dell'appalto, esclusi gli oneri per la sicurezza e gli oneri fiscali, soggetto a ribasso, ammonta ad € 1.017.750,42 (euro unmilione diciassettemilasettecentocinquanta virgola quarantadue centesimi);
- **che** la gara era da svolgersi in seduta pubblica, fissata presso la sede del Consorzio, per il giorno 01.06.2015 alle ore 10,00 per i fini e con le modalità dettagliatamente previsti nella lettera d'invito;
- **che** nel termine stabilito perveniva il plico trasmesso dall'Impresa indicata nel verbale di gara redatto dalla Segreteria Tecnica in data 29.05.2015;

CONSIDERATO che dal verbale di gara succitato risulta:

- che si è proceduto all'apertura dei plichi inviati dall'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l - S.A.I.BO S.r.l. al fine di verificare la correttezza formale della documentazione contenuta nella busta "A - Documentazione Amministrativa" e nella busta "B - Documentazione Tecnica";
- che l'A.T.I. concorrente, ritenuta la regolarità della documentazione, viene ammessa alla gara;
- che si è proceduto, all'apertura del plico contenente l'offerta economica (Busta "B");

- che ai sensi dell'art. 86 comma 3 del codice si omette la verifica della congruità dell'offerta in quanto dall'esame dell'entità del ribasso in relazione al prezzo posto a base di gara non si rilevano elementi che possono far apparire l'offerta presentata anormalmente bassa;
- che viene pertanto dichiarata aggiudicataria provvisoria all'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l - S.A.I.BO S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33, che ha offerto un ribasso percentuale del 4,333% (quattro virgola trecentotrentatre per cento) corrispondente all'importo contrattuale di € 986.231,39 di cui € 973.505,42 per lavori ed € 12.725,97 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, il tutto da assoggettarsi a IVA;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, che l'offerta dell'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l - S.A.I.BO S.r.l. è congrua e conveniente;

DATO atto che per la spesa conseguente si utilizza l'importo previsto al punto A3 e A6 del quadro economico rimodulato conseguentemente al già citato atto aggiuntivo del 10.04.2015;

DATO ATTO che l'importo di € 155.938,55 trova capienza nel capitolo 743 UPB S03 relativo a "Riassetto funzionale canale sinistra Tirso" del bilancio 2015;

DATO ATTO che si è proceduto ad avviare la verifica dei requisiti e si subordinerà il pagamento alla verifica positiva degli stessi;

CONSIDERATO che per l'A.T.I. CO.ME.CAR s.r.l. - S.A.I.BO. s.r.l. si è già riscontrato, per altri appalti, il possesso dei requisiti di qualificazione previsti per l'aggiudicazione di appalti di importo superiore a quello relativo ai lavori in epigrafe;

VISTO il D.Lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che il Responsabile del Procedimento, esprime parere favorevole;

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il verbale della seduta di gara del 29.05.2015;
- 2) di confermare e dichiarare efficace l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori "Riassetto funzionale del canale adduttore in sinistra Tirso. Progetto definitivo - esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta" all'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l - S.A.I.BO S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33, che ha offerto un ribasso percentuale del 4,333% (quattro virgola trecentotrentatre per cento) corrispondente all'importo contrattuale di € 986.231,39 di cui € 973.505,42 per lavori ed € 12.725,97 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, il tutto da assoggettarsi a IVA;
- 3) di procedere alla stipula del contratto secondo lo schema già approvato ed allegato al progetto;
- 4) di dare atto che la spesa conseguente risulta già impegnata con la Determinazione della Direzione Generale del Servizio Infrastrutture dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della R.A.S. n° 15267/893 del 16.04.2015;
- 5) di dare atto che l'importo di € 1.101.242,65 risulta impegnato con Determinazione n° 12 del 02.02.2010;
- 6) di impegnare l'importo di € 155.938,55 nel capitolo 743 UPB S03 relativo a "Riassetto funzionale canale sinistra Tirso" del bilancio 2015.

Il Direttore del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. Roberto Sanna)
F.to Sanna

