

Letto, approvato e sottoscritto.

COPIA

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

Oristano, li 18 MAG 2015



Il Dirigente o suo delegato

Si certifica che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio del Consorzio dal 18 MAG 2015 per 15 giorni consecutivi.

Oristano, li 18 MAG 2015

Il Dirigente o suo delegato

è stata trasmessa all'Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agro Pastorale della Regione Autonoma della Sardegna-Servizio Territorio Rurale, Ambiente e Infrastrutture, in data _____ con nota n° _____

non è stata trasmessa in quanto atto non soggetto a controllo preventivo ai sensi della L.R. 23.05.2008 n° 6 art. 40.

Oristano, li 18 MAG 2015

Il Dirigente o suo delegato

Si certifica che _____ sono state presentate opposizioni entro i 30 giorni successivi al primo di pubblicazione.

Oristano, li _____

Il Dirigente o suo delegato

ESECUTIVITA':



CONSORZIO DI BONIFICA DELL'ORISTANESE
D.P.G.R.S. n° 239 del 04.12.1996



DETERMINAZIONE N° 41 DEL DIRETTORE DEL SERVIZIO TECNICO

OGGETTO: Riassetto funzionale del canale adduttore in sinistra Tirso.

Progetto definitivo - esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta.

CUP G26D05000110002 - CIG 6217383AC0

Determina a contrarre. Approvazione lettera d'invito.

L'anno **duemilaquindici**, addì **undici** del mese di **maggio**, negli uffici della sede Consortile di **Oristano**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO TECNICO

Dott.Ing. Roberto SANNA, tale nominato con deliberazione commissariale n. 79 del 03.10.2011;

VISTI gli artt. 24, 27 e 33 dello Statuto relativi ai poteri ed ai compiti dei dirigenti;

VISTA la propria determinazione n. 76 in data 21.11.2014 relativa all'adozione del "Progetto definitivo - esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3, mediante utilizzo delle somme derivanti dal ribasso d'asta" per l'importo complessivo pari a € 1.030.476,39, di cui € 1.017.750,42 per lavori, ed € 12.725,97 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTA la nota del Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici prot. n. 12854/XIII.10.1 del 01.04.2015, assunta al n. 3129/IX.1 del protocollo consortile in data 01.04.2015, con la quale è stato trasmesso lo schema dell'atto aggiuntivo alla Convenzione RAS - CBO del 03.03.2006 per l'attuazione dell'intervento integrativo in argomento;

VISTA la propria determinazione n. 32 del 02.04.2015 con la quale è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione RAS-CBO del 03.03.2006;

VISTA la nota protocollo n. 3414/IX.1 del 10.04.2015 con la quale è stato trasmesso al Servizio Infrastrutture e Risorse Idriche dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici l'atto aggiuntivo, debitamente firmato dall'Ing. Roberto Sanna Direttore Tecnico del CBO, corredato del cronoprogramma e della determinazione n. 32 succitata;

RITENUTO di dover avviare le procedure necessarie per l'esecuzione dei lavori;

VISTO l'articolo 11 comma 2 del Dlgs n. 163/2006 e s.m.i. che dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento si determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che sinteticamente il Progetto definitivo - esecutivo per il completamento della tratta compresa tra il sezionamento n. 14 e l'impianto di sollevamento Sassu 3 prevede l'esecuzione delle sottoindicate lavorazioni:

DETERMINA

- Demolizione del fondo e delle pareti ammalorate del canale;
- Scavo del fondo e utilizzazione del calcestruzzo derivante dalla demolizione del canale, adeguatamente frantumato, per la realizzazione del consolidamento strutturale dei terreni di fondazione sottostanti.

Tale intervento eseguito mediante riutilizzo e recupero di inerti, sottoprodotti di natura cementizia, viene eseguito ai sensi degli art. 181, 183, 184, 184/bis, e 186 del Dlgs. n. 152/2006.

- Realizzazione di mantellate in materassi metallici tipo Reno dello spessore di cm. 30;
- Posa in opera di tessuto non tessuto avente grammatura pari a 400 g/mq. sopra la mantellata, allo scopo di impedire l'intasamento della stessa con il calcestruzzo di sottofondazione;
- Realizzazione di sottofondazione in cls magro;
- Costruzione del canale fra muri, in Cls Rck 40, classe di consistenza S4, CE XD2, calcestruzzo a durabilità garantita, avente dimensione massima dell'aggregato inerte di 20 mm, confezionato con cemento 32,5 avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 40 N/mm² e classe di esposizione XD2, "calcestruzzo armato ordinario totalmente immerso in acqua anche industriale, contenente cloruri", norma UNI EN 206-1, dato in opera con l'aggiunta all'impasto, di additivo fluidificante tipo Reomac, e di additivo idrofugo di massa tipo Addiment DM2 ;
- Fornitura e posa di dilatazione a tenuta idraulica, Waterstop;
- Posa in opera di valvola di sottopressione in acciaio inox DN 150
- Formazione di rilevato a tergo canale e opere varie di ripristino, di finitura e di ausilio alla gestione.

- 1) di approvare lo schema di lettera d'invito predisposto dal sottoscritto Direttore del Servizio Tecnico Ing. Roberto Sanna;
- 2) di procedere all'invio della lettera d'invito all'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l – S.A.I.BO S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33.

Il Direttore del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. Roberto Sanna)

E.to Sanna



TEC/RS/gp

VISTO l'art. 57 punto 5 lettera a, lettera a.1 e a.2 del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006;

RITENUTO che le opere di cui al progetto di completamento in epigrafe, non sono comprese nel progetto iniziale e, come diffusamente evidenziato nella relazione tecnica allegata al progetto di completamento, a seguito di una circostanza imprevista, sono divenute necessarie all'esecuzione dell'opera e inoltre, non possono essere separate, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante;

DATO ATTO che quindi trova applicazione quanto previsto dal sopra citato art. 57 comma 5 lett.a del Codice;

RITENUTO che l'importo a base di gara del progetto di completamento è inferiore al 50% dell'importo del contratto iniziale;

RITENUTO che per disposizione del punto sub a1 del già citato comma 5 dell'art. 57 del Codice, le opere previste nel progetto in oggetto devono essere affidate all'A.T.I. CO.ME.CAR S.r.l – S.A.I.BO S.r.l. con sede in Cagliari, Viale Elmas, 33, Impresa appaltatrice dei lavori principali;

CONSIDERATO che la realizzazione delle opere verrà affidata a misura come previsto dall'attuale vigente Codice degli appalti pubblici D.Lgv 163/2006;

RITENUTO pertanto che può procedersi all'affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 57 punto 5 lett. a, lett. a.1 e a.2 del D lgs n. 163;

VISTO lo schema di lettera d'invito a presentare offerta, predisposto dal sottoscritto Direttore del Servizio Tecnico Ing. Roberto Sanna, in accordo, stilato ai sensi dell'art. 64, comma 4-bis, del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, (Codice) conformemente al bando-tipo (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Supplemento ordinario, n. 80 del 22/10/2014) redatto dall'Anac per l'affidamento degli appalti di lavori pubblici nei settori ordinari d'importo superiore a 150.000 euro salvo lievi adattamenti al caso in specie;